

oost Westzijde

bestaand vs
DO ontwerp juni '24

Deze beelden geven een impressie van waar we naar toe willen. De beelden zijn gebaseerd op het stedenbouwkundig ontwerp van Urban Synergy uit 2024. Het huidige DO (2026) is op punten aangepast, bijvoorbeeld: de droogloper blijft staan en minder hoge bomen aan dewestzijde vanwege windrechten van de molen.



Bestaande situatie: zicht vanuit oost-zijde



Nieuwe situatie: Bestaande groene boulevard loopt door tot aan het station en verkeersveilige inrichting voor auto's en bussen

Westzijde^{oost}

bestaand vs
DO ontwerp juni '24



Bestaande situatie: zicht vanuit de oost-zijde



Nieuwe situatie: Aantrekkelijke en groen ingerichte entree richting het station

oost Westzijde

bestaand vs
DO ontwerp juni '24



Bestaande situatie: zicht vanuit oost-zijde



Nieuwe situatie: aantrekkelijke en groen ingerichte entree richting het station; hernieuwd zicht op het treinstation

Westzijde^{oost}

bestaand vs
DO ontwerp juni '24



Bestaande situatie: zicht vanuit P+R1



Nieuwe situatie: Landschappelijke inpassing busstation.
Zicht vanuit P+R1 richting onderdoorgang

^{oost}Westzijde

bestaand vs
DO ontwerp juni '24



Vrij van geparkeerde fietsen en scooters, verkeerveiligheid verbeterd door verkeersremmende maatregelen

Oostzijde west

bestaand vs
DO ontwerp juni '24



Bestaande situatie: Zicht vanuit west-zijde



Nieuw pad richting station, langs de molen

Oostzijde

bestaand vs

westzijde

DO ontwerp juni '24



Bestaande situatie: Zicht vanuit west-zijde



Nieuwe inrichting met busplatforms en groenere inrichting